

EL AUTOGÁS EN ESPAÑA

¿QUÉ ES EL AUTOGÁS?

El autogás es el gas licuado del petróleo (GLP) utilizado como combustible en vehículos con motor de explosión como turismos, furgonetas, autobuses, carretillas elevadoras, karts o embarcaciones de recreo.

El hecho de que más de dos tercios del GLP provengan directamente de pozos de gas natural contribuye a diversificar el mix de carburantes para el sector transportes y a reforzar la seguridad de abastecimiento. En ese sentido, la Comisión Europea lo reconoce como un “carburante alternativo de diversificación”.

USO Y VENTAJAS DEL AUTOGAS

A nivel mundial, el autogás es el combustible alternativo más utilizado, con más de **21 millones de coches en todo el mundo**, de los que aproximadamente 10 millones están en Europa. Se calcula que actualmente en **España circulan unos 20.000 vehículos con GLP**.

Entre sus principales ventajas tenemos:

- **El GLP aliado en la lucha contra el cambio climático:** El autogás produce bajas emisiones de CO₂, por lo que es considerado como un excelente aliado para el cumplimiento de los objetivos medioambientales de las administraciones nacionales y regionales. Según estimaciones, los 10 millones de vehículos que ya utilizan autogás en Europa representan un ahorro anual de al menos 3,5 millones de toneladas de CO₂.
- **Contribución en la mejora de la calidad del aire y de los niveles de contaminación urbana:** Frente a los combustibles tradicionales el autogás reduce en un 68% los óxidos de nitrógeno y prácticamente no emite partículas, lo que le permite ser una alternativa excepcional para cumplir las Directivas de Calidad del Aire y para contribuir en la reducción de los costes sanitarios derivados de los tratamientos contra las enfermedades respiratorias. Además, reduce a la mitad los niveles de ruido.
- **Economía:** Debido a sus aportes medioambientales, el autogás goza de ventajas fiscales en Europa y España. Este factor hace que su uso suponga un ahorro de hasta un 40 % respecto a los carburantes tradicionales. Además, los coches autogás cuentan con descuentos en el impuesto de circulación, así como con una discriminación positiva en los accesos a aparcamientos, carga y descarga y a peajes.
- **El desarrollo del autogás en España puede contribuir a la generación de nuevas oportunidades de negocio**, tanto para fabricantes de vehículos, como para fabricantes de equipos, para talleres de transformación y finalmente para inversores y propietarios de gasolineras. Este mercado, se presenta como una alternativa con fuertes ventajas y de gran proyección.

CÓMO TENER UN COCHE AUTOGÁS

Existen dos formas de comenzar a utilizar autogás, comprar un coche nuevo a GLP o transformar el actual vehículo de gasolina en alguno de los talleres homologados, convirtiéndolo en bifuel (autogás y gasolina). Actualmente existen planes como el Plan PIVE o el PIMA-Aire y ayudas por parte de administraciones y operadores que subvencionan la compra o transformación de vehículos autogás.

CÓMO POTENCIAR EL AUTOGÁS EN ESPAÑA

El desarrollo del Autogás en España depende de cuatro factores fundamentales:

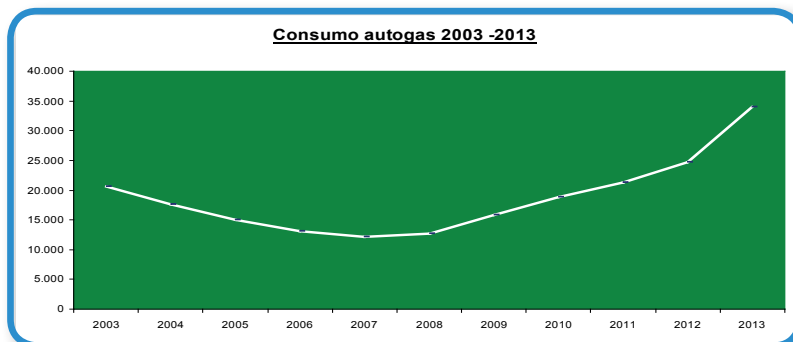
1. Mantenimiento de un marco regulatorio favorable, incluyendo programas de ayudas de las administraciones a la adquisición de este tipo vehículos o a la transformación y baja fiscalidad impositiva del carburante
2. El desarrollo de la red de puntos de abastecimiento
3. Incremento de la oferta de vehículos
4. Un mayor conocimiento del autogás por parte de los consumidores

Por sus ventajas medioambientales, el autogás se posiciona como una excelente alternativa para reforzar la diversificación del mix energético para el transporte por carretera. En ese sentido, la continuidad de iniciativas como el Plan PIVE, el PIMA-Aire y las subvenciones a la adquisición de vehículos a GLP, pueden ser una buena forma de potenciar el uso del autogás. Además es importante también trabajar en la promoción de ayudas a la transformación de vehículos, incentivar la entrada de nuevos modelos de coches GLP y dar mayor celeridad a los trámites de los permisos para instalar puntos de repostaje.



EL AUTOGÁS EN DATOS

- Entorno a **20.000 vehículos circulan en España propulsados por autogás**
- Existen más de 200 gasolineras en todo el país y un número importante de puntos de suministro privados
- El uso de autogás ha experimentado un importante crecimiento en los últimos años
- Cada vez son más las marcas de vehículos que incluyen versiones GLP de fábrica
- La red de talleres especializados en la transformación de coches a autogás crece



PREVISIONES DEL SECTOR

- Para **2015** se prevé llegar a los **1.000 puntos de repostaje**
- Se calcula que para **2017 España podría llegar a los 200.000 vehículos a GLP.**
- El uso de autogás en el 10% del parque automovilístico europeo hasta 2020, reduciría la emisión de 350 millones de toneladas de CO₂, lo que representaría un ahorro de 20.300 millones de euros en salud pública gracias al descenso de emisiones. Además **supondría un ahorro de 41.200 millones de euros para los usuarios finales**

La Asociación Española de Operadores de GLP – AOGLP es la patronal que agrupa a las principales Compañías que operan en los mercados de importación, envasado y comercialización de gases licuados (Autogás, Propano y Butano) en España. Las compañías que conforman la Asociación son: **Cepsa, Disa, Galp Energía, Primagas, Repsol y Vitogas España.**

La labor de la asociaciones resume en tres frentes: velar por los intereses generales de nuestros asociados, ofrecer a la sociedad toda la información de interés sobre la actividad y los productos de nuestro sector y mantener con las distintas administraciones una relación de colaboración que permita el correcto desarrollo de la industria del Gas Licuado en España.